



2014  
N. 3 - 8th YEAR

# news

MAGAZINE OF MEDITERRANEA DI NAVIGAZIONE SPA



Cosmo, December 2014: Rescue operations

[www.mediterraneanav.it](http://www.mediterraneanav.it)





PAOLO CAGNONI  
Chairman & CEO

# Editorial

2



The year 2014 continues with political uncertainty and a recession in Europe that continues to affect the freight market.

Our company continues to have the full satisfaction of customers and continues to invest resources in the search for lower costs and consumption to mitigate the effects of the crisis.

The more careful monitoring of vessel and equipment performance is working well. The use of silicone paints further improved consumptions and we will continue to make this choice, evaluated and tested over the past two years.

We still need to improve the ability to assess staff motivation which can lead to further improvements in management and increased security. The inattention of a competent figure is very dangerous and harmful even in economic terms, and often better results are obtained by a figure, theoretically less qualified but motivated and attentive to the procedures and company policy.

We call on the Heads of Service to take a further step in this direction by putting in place the coordination, improved relations and internal communications that are the basis of a virtuous cycle.

I wish good luck to all, having the goal of getting more equivalent feedback from those who must judge our work.



*Il 2014 prosegue con incertezze politiche ed una recessione in Europa che continua a condizionare il mercato dei noli.*

*La nostra società continua ad avere il pieno gradimento dei clienti e continua ad investire risorse nella ricerca di riduzione dei costi e dei consumi per mitigare gli effetti della crisi.*

*Il monitoraggio sempre più attento delle performance delle navi e degli impianti sta dando buoni risultati. L'utilizzo di vernici silconiche ha ulteriormente migliorato i consumi e proseguiamo in questa scelta valutata e testata negli ultimi due anni.*

*Ancora dobbiamo migliorare nella capacità di valutare la giusta motivazione del personale che può portare la gestione ad ulteriori miglioramenti e ad una sempre maggiore sicurezza. La disattenzione di una figura competente è molto pericolosa e dannosa anche in termini economici, e spesso si ottengono migliori risultati da una figura, meno qualificata teoricamente, ma motivata ed attenta alle procedure e alla politica aziendale.*

*Chiediamo ai Capi servizio di fare un ulteriore passo in questa direzione mettendo in essere quelle attività di coordinamento, miglioramento dei rapporti e delle comunicazioni interne che sono la base di un percorso virtuoso.*

*Auguro buon lavoro a tutti, avendo l'obiettivo di ottenere sempre più spesso valutazioni equivalenti da chi deve giudicare il nostro lavoro.*





# news

Magazine of Mediterranea di Navigazione Spa

2014 – Nr. 3 / 8th Year

## Table of Contents / Sommario:

- 02 Editorial  
(Paolo Cagnoni)
- 04 King Arthur dry dock  
(Nicola Camorali)
- 08 General Onboard Precautions:  
Overhead Works  
(Capt. Alberto Chiappe)
- 10 Cargo Samples: Vessel  
Implication  
(Loris Fagioli)
- 12 Check registration  
(Désirée Margagliotti)
- 14 The battleship ROMA  
(Fernando Di Giovanni)
- 18 Mare Nostrum  
(Capt. Agostino Ripani)
- 22 Voice from the Sea:  
Master: Giuseppe Pocarobba  
Chief Engineer: Campanella Giuseppe
- 24 Cookers and pans  
(Alberto Chiappe)
- 26 Nautical crossword puzzle

Contributors: Paolo Cagnoni  
Nicola Camorali  
Capt. Alberto Chiappe  
Loris Fagioli  
Désirée Margagliotti  
Eng. Fernando Di Giovanni  
Capt. Agostino Ripani

Master Giuseppe Pocarobba  
Chief Engineer Giuseppe Campanella

Printing: Samorani - Forlì  
Illustrator: C.E. Mariano Borghero  
Editorial coordinator: Chiara Amadori

## Mediterranea's latest news

### Visit on board



OTTOMANA, 17th OCTOBER AT RAVENNA PORT



KING ARTHUR, 9TH OCTOBER AT RAVENNA PORT

### BEST SAFETY COUNSELLOR

Master Adam Radu

*The challenge for the best advice on the safety matter is closed. This year we want to reward Master Adam Radu, who wins a Blackberry Passport. We thank all Captains for the recommendations received, that are helpful for everyone.*

*Anche quest'anno si è conclusa la sfida per il miglior suggerimento sulla sicurezza e siamo lieti di premiare il Com.te Adam Radu, che vince un Blackberry Passport. Ringraziamo anche tutti gli altri Comandanti per le segnalazioni pervenute, che sono sempre utili per tutti.*

